



Votre partenaire pour le développement

**Institut National de la Normalisation
et de la Propriété Industrielle
INNORPI**

OFFICIEL DE LA NORMALISATION
THE STANDARDIZATION OFFICIAL BULLETIN

Projets de normes tunisiennes à l'enquête publique n° 425

Tunisian draft standards under public enquiry n° 42)

(Durée de l'enquête : Du 43/06/2022 au 42/08/2022)

(Enquiry duration : from 2022-06-43 to 2022-08-42)

Institut National de la Normalisation et de la Propriété Industrielle INNORPI

Enquête publique n° 425

Conformément à la loi 38-2009 du 30 juin 2009 relative au système national de normalisation et au décret n° 2011-1083 du 21 Juillet 2011 relatif aux modalités d'élaboration, d'approbation, de révision et d'annulation des normes tunisiennes et en application du «Code de pratique pour l'élaboration, l'adoption et l'application des normes » de l'OMC (Organisation Mondiale du Commerce), les projets de normes tunisiennes adoptées en commissions techniques de normalisation sont soumis à l'enquête publique de deux mois à partir de la date de publication de l'officiel de la normalisation.

En l'absence d'opposition notifiée à l'INNORPI au courant de cette période, ces projets acquièrent le statut de norme tunisienne

Pendant toute la durée de l'enquête publique, les documents concernés peuvent être consultés ou acquis auprès de l'INNORPI où doivent être adressées les observations.

Under the law 38-2009 of June 30, 2009 relating to national standards and to Decree No. 2011-1083 of July 21, 2011 on procedures for development, approval, revision and cancellation of Tunisian standards, and in application of the Code of Practice for the Preparation, Adoption and Application of Standards " of WTO (World Trade Organization), the tunisian draft standards adopted within technical standardization committees are subject to public inquiry for a two months period beginning from the date of publication of the official of standardization.

In the absence of objection notified to INNORPI during this period, these projects acquire the status of tunisian standard.

Throughout the public inquiry, the relevant documents can be consulted or purchased from INNORPI to which any comments must be addressed.

Rue de l'assistance n° 8 par la rue Alain Savary, BP 57 - Cité El Khadra - 1003 Tunis – Tunisie

Téléfax : 216 71 807 071
Email : innorpi@planet.tn;
Web www.innorpi.tn ;

Téléphone : 216 71 806 758

Sommaire des commissions techniques

Contents of the technical committees

CT / TC	Intitulé / Title
----------------	-------------------------

40	Véhicules routiers et équipements pour automobile <i>Road vehicles and automobile appliances</i>
-----------	---

87	Matériels et installations électriques dans les bâtiments <i>Electrical installation and appliances in buildings</i>
-----------	---

Projets de normes tunisiennes soumis à l'enquête publique **425**
Tunisian draft standards subject to the public enquiry

Du / from 21/06/2022 au / to 20/08/2022

Commission technique de normalisation / <i>Technical committee</i> : 40 Véhicules routiers et équipements pour automobile <i>Road vehicles and automobile appliances</i>	
PNT 40.14(2022) Idt ISO 3536:2016 Véhicules routiers - Vitrages de sécurité - Vocabulaire <i>Road vehicles - Safety glazing materials - Vocabulary</i> Remplace / Replace : NT 40.14(2002)	Pages : 5 Prix (HT) : 24,000 TND Price ICS : 01.040.43* 01.040.81* 43.040.65* 81.040.30
PNT 40.15(2022) Idt ISO 3537:2015 Véhicules routiers - Vitrages de sécurité - Essais mécaniques <i>Road vehicles - Safety glazing materials - Mechanical tests</i> Remplace / Replace : NT 40.15(2006)	Pages : 19 Prix (HT) : 96,000 TND Price ICS : 43.040.65* 81.040.30
PNT 40.17(2022) Idt ISO 3917:2016 Véhicules routiers - Vitrages de sécurité - Méthodes d'essai de résistance au rayonnement, aux températures élevées, à l'humidité, au feu et aux conditions climatiques simulées <i>Road vehicles - Safety glazing materials - Test methods for resistance to radiation, high temperature, humidity, fire and simulated weathering</i> Remplace / Replace : NT 40.17(2002)	Pages : 9 Prix (HT) : 48,000 TND Price ICS : 43.040.65* 81.040.30
PNT 40.32(2022) Idt ISO 6312:2010 Véhicules routiers - Garnitures de freins - Méthode d'essai de cisaillement des ensembles de plaquettes de freins à disque et segments de freins à tambour <i>Road vehicles - Brake linings - Shear test procedure for disc brake pad and drum brake shoe assemblies</i> Remplace / Replace : NT 40.32(2005)	Pages : 11 Prix (HT) : 48,000 TND Price ICS : 43.040.40
PNT 40.51-1(2022) Idt ISO 4548-1:1997 Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne - Partie 1: Caractéristique débit/pression différentielle <i>Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines - Part 1: Differential pressure/flow characteristics</i> Remplace / Replace : NT 40.02(1991)	Pages : 9 Prix (HT) : 48,000 TND Price ICS : 27.020
PNT 40.51-2(2022) Idt ISO 4548-2:1997 Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne - Partie 2: Caractéristiques de l'organe de dérivation du filtre <i>Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines - Part 2: Element by-pass valve characteristics</i> Remplace / Replace : NT 40.03(1991)	Pages : 8 Prix (HT) : 24,000 TND Price ICS : 27.020

PNT 40.51-3(2022)	Idt ISO 4548-3:1997	<i>Pages :</i> 9
Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne - Partie 3: Résistance aux pressions différentielles élevées et aux hautes températures		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines - Part 3: Resistance to high differential pressure and to elevated temperature</i>		<i>ICS :</i> 21.260
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.04(1991)		
PNT 40.51-5(2022)	Idt ISO 4548-5:2020	<i>Pages :</i> 9
Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne - Partie 5: Méthode d'essai de résistance aux impulsions hydrauliques		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines - Part 5: Test for hydraulic pulse durability</i>		<i>ICS :</i> 27.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.51(1991)		
PNT 40.51-7(2022)	Idt ISO 4548-7:2012	<i>Pages :</i> 6
Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne - Partie 7: Essai de fatigue aux vibrations		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines - Part 7: Vibration fatigue test</i>		<i>ICS :</i> 17.160* 27.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.53(1991)		
PNT 40.51-9(2022)	Idt ISO 4548-9:2008	<i>Pages :</i> 10
Méthodes d'essai des filtres à huile de lubrification à passage intégral pour moteurs à combustion interne - Partie 9: Essais des clapets antiretours aval et amont		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Methods of test for full-flow lubricating oil filters for internal combustion engines - Part 9: Inlet and outlet anti-drain valve tests</i>		<i>ICS :</i> 27.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.54(1991)		
PNT 40.81(2022)	Idt CEI 60810:2017	<i>Pages :</i> 182
Lampes, sources lumineuses et led encapsulées pour véhicules routiers - Exigences de performances		<i>Prix (HT) :</i> 768,000 TND <i>Price</i>
<i>Lamps, light sources and led packages for road vehicles - Performance requirements</i>		<i>ICS :</i> 29.140.99* 43.040.20
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.81(2013)		
PNT 40.81(2022)/A1	Idt CEI 60810:2017/A1:2019	<i>Pages :</i> 30
Lampes, sources lumineuses et led encapsulées pour véhicules routiers - Exigences de performances - Amendement 1		<i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND <i>Price</i>
<i>Lamps, light sources and led packages for road vehicles - Performance requirements - Amendment 1</i>		<i>ICS :</i> 29.140.99* 43.040.20
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.107-1(2022)	Idt ISO 8820-1:2014	<i>Pages :</i> 10
Véhicules routiers - Liaisons fusibles - Partie 1: Définitions et exigences générales d'essai		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Fuse-links - Part 1: Definitions and general test requirements</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.107-1(2009)		
PNT 40.107-2(2022)	Idt ISO 8820-2:2014	<i>Pages :</i> 14
Véhicules routiers - Liaisons fusibles - Partie 2: Guide de l'utilisateur		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Fuse-links - Part 2: User guidelines</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.107-2(2009)		

<p>PNT 40.107-3(2022) Idt ISO 8820-3:2015</p> <p>Véhicules routiers - Liaisons fusibles - Partie 3: Liaisons fusibles cavalier (Type à lame), Type C (moyen), Type E (courant élevé) et Type F (miniature)</p> <p><i>Road vehicles - Fuse-links - Part 3: Fuse-links with tabs (blade type) Type C (medium), Type E (high current) and Type F (miniature)</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.108(2003)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 17</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
<p>PNT 40.107-4(2022) Idt ISO 8820-4:2016</p> <p>Véhicules routiers - Liaisons fusibles - Partie 4: Liaisons fusibles avec contacts femelles (type A) et contacts boulonnés (type B) et leurs montages d'essai</p> <p><i>Road vehicles - Fuse-links - Part 4: Fuse-links with female contacts (type A) and bolt-in contacts (type B) and their test fixtures</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.109(2003)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 18</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
<p>PNT 40.107-5(2022) Idt ISO 8820-5:2015</p> <p>Véhicules routiers - Liaisons fusibles - Partie 5: Liaisons fusibles avec languettes axiales (liaisons fusibles électriques) des types SF 30 et SF 51, et montages d'essai</p> <p><i>Road vehicles - Fuse-links - Part 5: Fuse-links with axial terminals (Strip fuse-links) Types SF 30 and SF 51 and test fixtures</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.107-5(2009)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 15</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
<p>PNT 40.114-1(2022) Idt ISO 6722-1:2011</p> <p>Véhicules routiers - Câbles monoconducteurs de 60 V et 600 V - Partie 1: Dimensions, méthodes d'essai et exigences pour les câbles conducteurs en cuivre</p> <p><i>Road vehicles - 60 V and 600 V single-core cables - Part 1: Dimensions, test methods and requirements for copper conductor cables</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.114(2009)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 42</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
<p>PNT 40.114-2(2022) Idt ISO 6722-2:2013</p> <p>Véhicules routiers - Câbles monoconducteurs de 60 V et 600 V - Partie 2: Méthodes d'essai des dimensions et exigences pour les câbles conducteurs en aluminium</p> <p><i>Road vehicles - 60 V and 600 V single-core cables - Part 2: Dimensions, test methods and requirements for aluminium conductor cables</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 16</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
<p>PNT 40.123(2022) Idt ISO 8789:2020</p> <p>Tuyaux et flexibles en caoutchouc pour circulation de gaz de pétrole liquéfié dans les véhicules à moteur - Spécifications</p> <p><i>Rubber hoses and hose assemblies for liquefied petroleum gas in motor vehicles - Specification</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.123(2003)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 9</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.060.40* 83.140.40</p>
<p>PNT 40.124(2022) Idt ISO 11425:2018</p> <p>Tuyaux et flexibles en caoutchouc pour circuits de direction assistée - Spécifications</p> <p><i>Rubber hoses and hose assemblies for automobile power-steering systems - Specification</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.124(2003)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 10</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.50* 83.140.40</p>
<p>PNT 40.128-2(2022) Idt ISO 4209-2:2020</p> <p>Pneumatiques et jantes (séries millimétriques) pour camions et autobus - Partie 2: Jantes</p> <p><i>Truck and bus tyres and rims (metric series) - Part 2: Rims</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.128(2003)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 11</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.50</p>

<p>PNT 40.137(2022) Idt ISO 10191:2021</p> <p>Pneumatiques pour voitures particulières - Vérification de l'aptitude des pneumatiques - Méthodes d'essai en laboratoire <i>Passenger car tyres - Verifying tyre capabilities - Laboratory test methods</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.137(2004)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 16 <i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>83.160.10</p>
<p>PNT 40.141(2022) Idt ISO 3006:2015</p> <p>Véhicules routiers - Roues pour voitures particulières pour utilisation sur routes - Méthodes d'essai <i>Road vehicles - Passenger car wheels for road use - Test methods</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.141(2006)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 8 <i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.040.50</p>
<p>PNT 40.142(2022) Idt ISO 3894:2015</p> <p>Véhicules routiers - Roues/jantes pour véhicules utilitaires - Méthodes d'essai <i>Road vehicles - Wheels/rims for commercial vehicles - Test methods</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.142(2006)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 9 <i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.040.50</p>
<p>PNT 40.144-1(2022) Idt ISO 4000-1:2021</p> <p>Pneumatiques et jantes pour voitures particulières - Partie 1: Pneumatiques (série millimétrique) <i>Passenger car tyres and rims - Part 1: Tyres (metric series)</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.144(2004)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 52 <i>Prix (HT) :</i> 408,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>83.160.10</p>
<p>PNT 40.144-2(2022) Idt ISO 4000-2:2021</p> <p>Pneumatiques et jantes pour voitures particulières - Partie 2: Jantes <i>Passenger car tyres and rims - Part 2: Rims</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.127(2003)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 8 <i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.040.50</p>
<p>PNT 40.145-1(2022) Idt ISO 4223-1:2017</p> <p>Définitions de certains termes utilisés dans l'industrie du pneumatique - Partie 1: Pneumatiques <i>Definitions of some terms used in the tyre industry - Part 1: Pneumatic tyres</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.145(2004)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 20 <i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>01.040.83* 83.160.01</p>
<p>PNT 40.147(2022) Idt EN 624:2011</p> <p>Spécification pour les appareils fonctionnant exclusivement aux GPL - Appareils de chauffage à circuit étanche fonctionnant aux GPL à installer dans les véhicules et bateaux <i>Specification for dedicated LPG appliances - Room sealed LPG space heating equipment for installation in vehicles and boats</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.147(2005)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 58 <i>Prix (HT) :</i> 408,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.040.60* 47.020.90* 97.100.20</p>
<p>PNT 40.148(2022) Idt EN 1949:2021</p> <p>Spécifications relatives aux installations des systèmes GPL pour les besoins domestiques dans les véhicules habitables de loisirs et dans les autres véhicules <i>Specification for the installation of LPG systems for habitation purposes in leisure accommodation vehicles and accommodation purposes in other vehicles</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.148(2005)</i></p>	<p><i>Pages :</i> 50 <i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.100* 97.200.30</p>

<p>PNT 40.149(2022) Idt EN 12252:2014</p> <p>Équipements pour GPL et leurs accessoires - Équipements des camions citernes pour GPL</p> <p><i>LPG equipment and accessories - Equipping of LPG road tankers</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.149(2005)</p>	<p><i>Pages</i> : 31</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.080.10</p>
<p>PNT 40.154(2022) Idt EN 13776:2013</p> <p>Équipements et accessoires pour GPL - Procédures de chargement et déchargement des camions-citernes pour GPL</p> <p><i>LPG equipment and accessories - Filling and discharge procedures for LPG road tankers</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.154(2005)</p>	<p><i>Pages</i> : 12</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.080.10</p>
<p>PNT 40.165(2022) Idt ISO 7628:2010</p> <p>Véhicules routiers - Tuyauteries thermoplastiques de dispositifs de freinage pneumatique</p> <p><i>Road vehicles - Thermoplastics tubing for air braking systems</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.165(2015) NT 40.166(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 26</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :23.040.20* 43.040.40* 83.140.30</p>
<p>PNT 40.185(2022) Idt ISO 13775-2:2016</p> <p>Tubes et tuyaux en thermoplastique pour l'industrie automobile - Partie 2: Applications pour carburants à base de pétrole</p> <p><i>Thermoplastic tubing and hoses for automotive use - Part 2: Petroleum-based-fuel applications</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.185(2005)</p>	<p><i>Pages</i> : 19</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.060.40* 83.140.30* 83.140.40</p>
<p>PNT 40.201-1(2022) Idt ISO 7638-1:2018</p> <p>Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 1: Connecteurs pour les équipements de freinage et les organes de roulement des véhicules à tension nominale de 24 V</p> <p><i>Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Part 1: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 24 V nominal supply voltage</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.201(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 8</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10* 43.040.40</p>
<p>PNT 40.201-2(2022) Idt ISO 7638-2:2018</p> <p>Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 2: Connecteurs pour les équipements de freinage et les organes de roulement des véhicules à tension nominale de 12 V</p> <p><i>Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Part 2: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 12 V nominal supply voltage</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.202(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 8</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10* 43.040.40</p>
<p>PNT 40.204(2022) Idt ISO 4107:2010</p> <p>Véhicules utilitaires - Caractéristiques dimensionnelles de la fixation de la roue sur le moyeu</p> <p><i>Commercial vehicles - Wheel-hub attachment dimensions</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.204(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 2</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 <i>TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.50</p>

PNT 40.213(2022)	Idt ISO 15082:2016	<i>Pages :</i> 45
Véhicules routiers - Essais pour les vitrages de sécurité rigides en matières plastiques		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Tests for rigid plastic safety glazing materials</i>		ICS :43.040.65* 83.140.01
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.213(2006)		
PNT 40.214(2022)	Idt ISO 3468:2014	<i>Pages :</i> 10
Voitures particulières - Dispositif de dégivrage et de désembuage du pare-brise - Méthode d'essai		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Passenger cars - Windscreen defrosting and demisting systems - Test method</i>		ICS :43.040.65
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.216(2006) NT 40.214(2006)		
PNT 40.218(2022)	Idt ISO 11439:2013	<i>Pages :</i> 71
Bouteilles à gaz - Bouteilles haute pression pour le stockage de gaz naturel utilisé comme carburant à bord des véhicules automobiles		<i>Prix (HT) :</i> 480,000 TND <i>Price</i>
<i>Gas cylinders - High pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles</i>		ICS :23.020.35* 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.214(2006)		
PNT 40.218(2022)/A1	Idt ISO 11439:2013/A1:2021	<i>Pages :</i> 9
Bouteilles à gaz - Bouteilles haute pression pour le stockage de gaz naturel utilisé comme carburant à bord des véhicules automobiles - Amendement 1		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Gas cylinders - High pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles - Amendment 1</i>		ICS :23.020.35* 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.220(2022)	Idt ISO 14469:2017	<i>Pages :</i> 37
Véhicules routiers - Connecteur de remplissage en gaz naturel comprimé (GNC)		<i>Prix (HT) :</i> 240,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) refuelling connector</i>		ICS :43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.220-1(2009) NT 40.220-2(2009) NT 40.220-3(2009)		
PNT 40.221-1(2022)	Idt ISO 15500-1:2015	<i>Pages :</i> 7
Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 1: Exigences générales et définitions		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 1: General requirements and definitions</i>		ICS :43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.221(2006)		
PNT 40.221-2(2022)	Idt ISO 15500-2:2016	<i>Pages :</i> 10
Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 2: Performances et méthodes d'essai générales		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 2: Performance and general test methods</i>		ICS :43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.222(2006)		
PNT 40.221-3(2022)	Idt ISO 15500-3:2020	<i>Pages :</i> 4
Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 3: Valve de contrôle		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 3: Check valve</i>		ICS :43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.223(2006)		

<p>PNT 40.221-4(2022) Idt ISO 15500-4:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 4: Valve manuelle</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 4: Manual valve</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.224(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 5</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-5(2022) Idt ISO 15500-5:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 5: Valve manuelle du cylindre</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 5: Manual cylinder valve</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.225(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 5</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-6(2022) Idt ISO 15500-6:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 6: Valve automatique</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 6: Automatic valve</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.226(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 6</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-7(2022) Idt ISO 15500-7:2015</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 7: Injecteur de gaz</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 7: Gas injector</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.227(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 6</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-8(2022) Idt ISO 15500-8:2015</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 8: Indicateur de pression</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 8: Pressure indicator</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.228(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 5</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-9(2022) Idt ISO 15500-9:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 9: Régulateur de pression</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 9: Pressure regulator</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.229(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 6</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-10(2022) Idt ISO 15500-10:2015</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 10: Régulateur du débit de gaz</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 10: Gas-flow adjuster</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.230(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 4</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>
<p>PNT 40.221-11(2022) Idt ISO 15500-11:2015</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 11: Mélangeur air/gaz</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 11: Gas/air mixer</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.231(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 4</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.060.40</p>

<p>PNT 40.221-12(2022) Idt ISO 15500-12:2015</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 12: Soupapes de sécurité à la pression</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 12: Pressure relief valve (PRV)</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.232(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 5</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-13(2022) Idt ISO 15500-13:2012</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 13: Dispositifs de limitation de pression</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 13: Pressure relief device (PRD)</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.233(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 11</i></p> <p><i>Prix (HT) : 48,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-13(2022)/A1 Idt ISO 15500-13:2012/A1:2016</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 13: Dispositifs de limitation de pression - Amendement 1</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 13: Pressure relief device (PRD) - Amendment 1</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages : 1</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-14(2022) Idt ISO 15500-14:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 14: Valve de limitation de débit</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 14: Excess flow valve</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.234(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 5</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-15(2022) Idt ISO 15500-15:2015</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 15: Compartiment étanche pour gaz et tuyaux de ventilation</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 15: Gas-tight housing and ventilation hose</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.235(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 5</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-16(2022) Idt ISO 15500-16:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 16: Tuyauterie rigide pour combustible en acier inoxydable</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 16: Rigid fuel line in stainless steel</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.236(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 4</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-17(2022) Idt ISO 15500-17:2021</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 17: Tuyauterie flexible pour combustible</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 17: Flexible fuel line</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.237(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 8</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>
<p>PNT 40.221-18(2022) Idt ISO 15500-18:2020</p> <p>Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 18: Filtre</p> <p><i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 18: Filter</i></p> <p><i>Remplace / Replace : NT 40.238(2006)</i></p>	<p><i>Pages : 4</i></p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS : 43.060.40</i></p>

PNT 40.221-19(2022)	Idt	ISO 15500-19:2020	<i>Pages :</i> 5 <i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
Véhicules routiers - Composants des systèmes de combustible gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 19: Raccords <i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 19: Fittings</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.239(2006)			<i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.221-20(2022)	Idt	ISO 15500-20:2015	<i>Pages :</i> 4 <i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
Véhicules routiers - Composants des systèmes de remplissage en gaz naturel comprimé - Partie 20: Circuit de combustible rigide en matériaux autres que l'acier inoxydable <i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel system components - Part 20: Rigid fuel line in material other than stainless steel</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.221-20(2009)			<i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.240-1(2022)	Idt	ISO 15501-1:2016	<i>Pages :</i> 13 <i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
Véhicules routiers - Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 1: Exigences de sécurité <i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel systems - Part 1: Safety requirements</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.240(2006)			<i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.240-1(2022)/A1	Idt	ISO 15501-1:2016/A1:2021	<i>Pages :</i> 3 <i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
Véhicules routiers - Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 1: Exigences de sécurité - Amendement 1 <i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel systems - Part 1: Safety requirements - Amendment 1</i> <i>Remplace / Replace :</i>			<i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.240-2(2022)	Idt	ISO 15501-2:2016	<i>Pages :</i> 9 <i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
Véhicules routiers - Systèmes d'alimentation en gaz naturel comprimé (GNC) - Partie 2: Méthodes d'essai <i>Road vehicles - Compressed natural gas (CNG) fuel systems - Part 2: Test methods</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.241(2006)			<i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.242(2022)	Idt	ISO 7117:2010	<i>Pages :</i> 18 <i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
Motocycles - Méthode de mesure pour déterminer la vitesse maximale <i>Motorcycles - Measurement method for determining maximum speed</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.242(2006)			<i>ICS :</i> 43.140
PNT 40.249(2022)	Idt	ISO 10597:2012	<i>Pages :</i> 6 <i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
Véhicules routiers - Écrous de fixation des roues à attache plate pour véhicules utilitaires - Méthodes d'essai <i>Road vehicles - Flat attachment fixing nuts for commercial vehicles - Test methods</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.249(2006)			<i>ICS :</i> 43.040.50
PNT 40.254-1(2022)	Idt	ISO 6460-1:2022	<i>Pages :</i> 58 <i>Prix (HT) :</i> 408,000 TND <i>Price</i>
Motocycles - Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant - Partie 1: Exigences générales d'essai <i>Motorcycles - Measurement method for gaseous exhaust emissions and fuel consumption - Part 1: General test requirements</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.254-1(2009) NT 40.261(2006)			<i>ICS :</i> 13.040.50* 43.140

<p>PNT 40.254-2(2022) Idt ISO 6460-2:2014</p> <p>Motocycles - Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant - Partie 2: Conditions d'essai spécifiques et cycles d'essai</p> <p><i>Motorcycles - Measurement method for gaseous exhaust emissions and fuel consumption - Part 2: Test cycles and specific test conditions</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.254-2(2009) NT 40.261(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 71</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 480,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.140</p>
<p>PNT 40.254-3(2009)/A1 Idt ISO 6460-3:2007/A1:2015</p> <p>Motocycles - Méthode de mesure des émissions de gaz d'échappement et de la consommation de carburant - Partie 3: Mesurage de la consommation de carburant à vitesse constante - Amendement 1</p> <p><i>Motorcycles - Measurement method for gaseous exhaust emissions and fuel consumption - Part 3: Fuel consumption measurement at a constant speed - Amendment 1</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 1</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.140</p>
<p>PNT 40.258(2022) Idt ISO 6727:2021</p> <p>Véhicules routiers - Motocycles et cyclomoteurs - Symboles pour les commandes, les indicateurs et les témoins</p> <p><i>Road vehicles - Motorcycles and mopeds - Symbols for controls, indicators and tell-tales</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.258(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 23</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :01.080.20* 43.140</p>
<p>PNT 40.260(2022) Idt ISO 4106:2012</p> <p>Motocycles - Code d'essai des moteurs - Puissance nette</p> <p><i>Motorcycles - Engine test code - Net power</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.260(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 24</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.140</p>
<p>PNT 40.263(2022) Idt ISO 8710:2010</p> <p>Motocycles - Freins et systèmes de freinage - Méthodes d'essai et de mesure</p> <p><i>Motorcycles - Brakes and brake systems - Tests and measurement methods</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.263(2006)</p>	<p><i>Pages</i> : 31</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.40* 43.140</p>
<p>PNT 40.276-1(2022) Idt CEI 61851-1:2017</p> <p>Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 1: Exigences générales</p> <p><i>Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.276-1(2016)</p>	<p><i>Pages</i> : 287</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 792,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.276-21-1(2022) Idt CEI 61851-21-1:2017</p> <p>Système de charge par conduction pour véhicules électriques - Part 21-1: Electric vehicle on-board charger EMC requirements for conductive connection to an AC/DC supply</p> <p><i>Electric vehicle conductive charging system - Part 21-1: Electric vehicle on-board charger EMC requirements for conductive connection to an AC/DC supply</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.276-21(2007)</p>	<p><i>Pages</i> : 47</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 336,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.276-21-2(2022) Idt CEI 61851-21-2:2018</p> <p>Système de charge par conduction pour véhicules électriques - Partie 21-2: Exigences applicables aux véhicules électriques pour connexion par conduction à une alimentation en courant alternatif ou courant continu - Exigences CEM concernant les systèmes de</p> <p><i>Electric vehicle conductive charging system - Part 21-2: Electric vehicle requirements for conductive connection to an AC/DC supply - EMC requirements for off-board electric vehicle charging systems</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.276-21(2007)</p>	<p><i>Pages</i> : 47</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 336,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :33.100.10* 43.120</p>

PNT 40.276-23(2022)	Idt CEI 61851-23:2014 +TC1:2016	<i>Pages :</i> 159
<p>Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 23: Borne de charge en courant continu pour véhicules électriques</p> <p><i>Electric vehicle conductive charging system - Part 23: D.C electric vehicle charging station</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.276-23(2016)</p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 720,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.120</p>
PNT 40.276-24(2022)	Idt CEI 61851-24:2014 +TC1:2015	<i>Pages :</i> 63
<p>Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 24: Communication digitale entre la borne de charge à courant continu et le véhicule électrique pour le contrôle de la charge à courant continu</p> <p><i>Electric vehicle conductive charging system - Part 24: Digital communication between a dc EV charging station and an electric vehicle for control of d.c. charging</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.276-24(2016)</p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 480,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.120</p>
PNT 40.276-25(2022)	Idt CEI 61851-25:2020	<i>Pages :</i> 135
<p>Système de charge par conduction pour véhicules électriques - Partie 25: Système d'alimentation en courant continu pour véhicules électriques dont la protection s'appuie sur la séparation électrique</p> <p><i>Electric vehicle conductive charging system - Part 25: DC EV supply equipment where protection relies on electrical separation</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 720,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.120</p>
PNT 40.277(2022)	Idt ISO 4513:2010	<i>Pages :</i> 34
<p>Véhicules routiers - Visibilité - Méthode de détermination des ellipses oculaires correspondant à l'emplacement des yeux des conducteurs</p> <p><i>Road vehicles - Visibility - Method for establishment of eyellipses for driver's eye location</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.277(2008)</p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.020* 43.040.65</p>
PNT 40.312-1(2022)	Idt ISO 11446-1:2012	<i>Pages :</i> 8
<p>Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 1: Connecteurs à 13 contacts pour véhicules à tension d'alimentation nominale de 12 V non destinés à traverser des gués</p> <p><i>Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Part 1: 13-pole connectors for vehicles with 12 V nominal supply voltage not intended to cross water fords</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.312(2009)</p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
PNT 40.312-2(2022)	Idt ISO 11446-2:2012	<i>Pages :</i> 3
<p>Véhicules routiers - Connecteurs pour liaisons électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 2: Connecteurs à 13 contacts pour véhicules à tension d'alimentation nominale de 12 V destinés à traverser des gués</p> <p><i>Road vehicles - Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles - Part 2: 13-pole connectors for vehicles with 12 V nominal supply voltage intended to cross water fords</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.312(2009)</p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.10</p>
PNT 40.313-1(2022)	Idt ISO 11451-1:2015	<i>Pages :</i> 25
<p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 1: Principes généraux et terminologie</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 1: General principles and terminology</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.313-1(2009)</p>		<p><i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 33.100.20* 43.040.10</p>

<p>PNT 40.313-2(2022) Idt ISO 11451-2:2015</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 2: Sources de rayonnement hors du véhicule</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 2: Off-vehicle radiation sources</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.313-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 25</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.313-3(2022) Idt ISO 11451-3:2015</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 3: Simulation des émetteurs embarqués</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 3: On-board transmitter simulation</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.313-3(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 54</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 408,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.313-4(2022) Idt ISO 11451-4:2013</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un véhicule soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 4: Méthode d'injection de courant (BCI)</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 4: Bulk current injection (BCI)</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.313-4(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 8</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.314-1(2022) Idt ISO 11452-1:2015</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 1: Principes généraux et terminologie</p> <p><i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 1: General principles and terminology</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.314-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 33</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.314-2(2022) Idt ISO 11452-2:2019</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 2: Chambre anéchoïque</p> <p><i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 2: Absorber-lined shielded enclosure</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.314-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 37</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.314-3(2022) Idt ISO 11452-3:2016</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 3: Cellule électromagnétique transverse (TEM)</p> <p><i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 3: Transverse electromagnetic (TEM) cell</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.314-3(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 21</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.314-4(2022) Idt ISO 11452-4:2020</p> <p>Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 4: Méthodes d'excitation des faisceaux</p> <p><i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 4: Harness excitation methods</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.314-4(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 44</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 336,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :33.100.20* 43.040.10</p>

PNT 40.314-8(2022)	Idt ISO 11452-8:2015	<i>Pages :</i> 17
Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 8: Méthodes d'immunité aux champs magnétiques		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 8: Immunity to magnetic fields</i>		<i>ICS :</i> 33.100.20* 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.314-8(2009)		
PNT 40.314-9(2022)	Idt ISO 11452-9:2021	<i>Pages :</i> 81
Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 9: Émetteurs portables		<i>Prix (HT) :</i> 576,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 9: Portable transmitters</i>		<i>ICS :</i> 33.100.20* 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.314-11(2022)	Idt ISO 11452-11:2010	<i>Pages :</i> 23
Véhicules routiers - Méthodes d'essai d'un équipement soumis à des perturbations électriques par rayonnement d'énergie électromagnétique en bande étroite - Partie 11: Chambre réverbérante		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy - Part 11: Reverberation chamber</i>		<i>ICS :</i> 33.100.20* 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.321-1(2022)	Idt ISO 11898-1:2015	<i>Pages :</i> 65
Véhicules routiers - Gestionnaire de réseau de communication (CAN) - Partie 1: Couche liaison de données et signalisation physique		<i>Prix (HT) :</i> 480,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Controller area network (CAN) - Part 1: Data link layer and physical signalling</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.321-1(2009)		
PNT 40.321-2(2022)	Idt ISO 11898-2:2016	<i>Pages :</i> 30
Véhicules routiers - Gestionnaire de réseau de communication (CAN) - Partie 2: Unité d'accès au support à haute vitesse		<i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Controller area network (CAN) - Part 2: High-speed medium access unit</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.321-2(2009)		
PNT 40.322-1(2022)	Idt ISO 11992-1:2019	<i>Pages :</i> 22
Véhicules routiers - Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 1: Couche physique et couche de liaison de données		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles - Part 1: Physical and data-link layers</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.322-1(2009)		
PNT 40.322-2(2022)	Idt ISO 11992-2:2014	<i>Pages :</i> 83
Véhicules routiers - Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 2: Couche d'application pour les équipements de freinage et les organes de roulement		<i>Prix (HT) :</i> 576,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles - Part 2: Application layer for brakes and running gear</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.322-2(2009) NT 40.322-2(2009)/A1		

<p>PNT 40.322-3(2022) Idt ISO 11992-3:2021</p> <p>Véhicules routiers - Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 3: Couche d'application pour les équipements autres que les équipements de freinage et les organes de roulement</p> <p><i>Road vehicles - Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles - Part 3: Application layer for equipment other than brakes and running gear</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.322-3(2009) NT 40.322-3(2009)/A1</p>	<p><i>Pages</i> : 133</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 720,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.040.15</p>
<p>PNT 40.322-4(2022) Idt ISO 11992-4:2014</p> <p>Véhicules routiers - Échange d'informations numériques sur les connexions électriques entre véhicules tracteurs et véhicules tractés - Partie 4: Communication de diagnostic</p> <p><i>Road vehicles - Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles - Part 4: Diagnostic communication</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.322-4(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 35</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.040.15</p>
<p>PNT 40.327-1(2022) Idt ISO 14229-1:2020</p> <p>Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 1: Couches application</p> <p><i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 1: Application layer</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.327-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 466</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 840,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.180</p>
<p>PNT 40.327-2(2022) Idt ISO 14229-2:2021</p> <p>Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 2: Services de la couche session</p> <p><i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 2: Session layer services</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 53</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 408,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.180</p>
<p>PNT 40.327-3(2022) Idt ISO 14229-3:2012</p> <p>Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 3: SDU sur l'implémentation du gestionnaire de réseau de communication (SDU_{ur}CAN)</p> <p><i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 3: Unified diagnostic services on CAN implementation (UDS_{on}CAN)</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.334-3(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 16</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.180</p>
<p>PNT 40.327-4(2022) Idt ISO 14229-4:2012</p> <p>Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 4: SDU sur l'implémentation FlexRay (SDU_{ur}FR)</p> <p><i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 4: Unified diagnostic services on FlexRay implementation (UDS_{on}FR)</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 16</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.180</p>
<p>PNT 40.327-5(2022) Idt ISO 14229-5:2013</p> <p>Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 5: SDU sur l'implémentation du protocole internet (SDU_{ur}PI)</p> <p><i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 5: Unified diagnostic services on Internet Protocol implementation (UDS_{on}IP)</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 15</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p>ICS :43.180</p>

PNT 40.327-6(2022)	Idt ISO 14229-6:2013	<i>Pages :</i> 10
Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 6: SDU sur l'implémentation de la ligne-K (SDU sur Ligne-K) <i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 6: Unified diagnostic services on K-Line implementation (UDSonK-Line)</i> Remplace / Replace :		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.180
PNT 40.327-8(2022)	Idt ISO 14229-8:2020	<i>Pages :</i> 43
Véhicules routiers - Services de diagnostic unifiés (SDU) - Partie 8: SDU sur l'interface périphérique d'extension d'horloge (UDSonCXPI) <i>Road vehicles - Unified diagnostic services (UDS) - Part 8: UDS on Clock eXtension Peripheral Interface (UDSonCXPI)</i> Remplace / Replace :		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.180
PNT 40.328-1(2022)	Idt ISO 14230-1:2012	<i>Pages :</i> 9
Véhicules routiers - Communication de diagnostic sur la ligne K (DoK-Line) - Partie 1: Couche physique <i>Road vehicles - Diagnostic communication over K-Line (DoK-Line) - Part 1: Physical layer</i> Remplace / Replace : NT 40.328-1(2009)		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.180
PNT 40.328-2(2022)	Idt ISO 14230-2:2016	<i>Pages :</i> 50
Véhicules routiers - Communication de diagnostic sur la ligne K (DoK-Line) - Partie 2: Couche de liaison de données <i>Road vehicles - Diagnostic communication over K-Line (DoK-Line) - Part 2: Data link layer</i> Remplace / Replace : NT 40.328-2(2009)		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.180
PNT 40.329(2022)	Idt ISO 14572:2011	<i>Pages :</i> 17
Véhicules routiers - Câbles monoconducteurs ou multiconducteurs ronds, sous gaine, blindés et non blindés de 60 V et 600 V - Méthodes d'essai et exigences pour les câbles à performances de base et à hautes performances <i>Road vehicles - Round, sheathed, 60 V and 600 V screened and unscreened single- or multi-core cables - Test methods and requirements for basic- and high-performance cables</i> Remplace / Replace : NT 40.329(2009)		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.040.10
PNT 40.330-1(2022)	Idt ISO 15031-1:2010	<i>Pages :</i> 10
Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe quant au diagnostic relatif aux émissions - Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage <i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 1: General information and use case definition</i> Remplace / Replace : NT 40.330-1(2009)		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 13.040.50* 43.040.10
PNT 40.330-2(2022)	Idt ISO 15031-2:2010	<i>Pages :</i> 8
Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions - Partie 2: Lignes directrices sur les termes, les définitions, les abréviations et les acronymes <i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 2: Guidance on terms, definitions, abbreviations and acronyms</i> Remplace / Replace : NT 40.330-2(2009)		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 01.040.43* 13.040.50* 43.040.10

<p>PNT 40.330-3(2022) Idt ISO 15031-3:2016</p> <p>Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions - Partie 3: Connecteur de diagnostic et circuits électriques associés: spécifications et utilisation</p> <p><i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 3: Diagnostic connector and related electrical circuits: Specification and use</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.330-3(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 5</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 24,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.040.10* 43.180</p>
<p>PNT 40.330-4(2022) Idt ISO 15031-4:2014</p> <p>Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions - Partie 4: Équipement d'essai externe</p> <p><i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 4: External test equipment</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.330-4(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 31</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 168,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.180</p>
<p>PNT 40.330-5(2022) Idt ISO 15031-5:2015</p> <p>Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions - Partie 5: Services de diagnostic relatif aux émissions</p> <p><i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 5: Emissions-related diagnostic services</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.330-5(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 140</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 720,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.330-6(2022) Idt ISO 15031-6:2015</p> <p>Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe concernant le diagnostic relatif aux émissions - Partie 6: Définition des codes d'anomalie de diagnostic</p> <p><i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 6: Diagnostic trouble code definitions</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.330-6(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 16</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 48,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.330-7(2022) Idt ISO 15031-7:2013</p> <p>Véhicules routiers - Communications entre un véhicule et un équipement externe pour le diagnostic relatif aux émissions - Partie 7: Sécurité de la liaison de données</p> <p><i>Road vehicles - Communication between vehicle and external equipment for emissions-related diagnostics - Part 7: Data link security</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.330-7(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 6</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 24,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.040.10</p>
<p>PNT 40.334-2(2022) Idt ISO 15765-2:2016</p> <p>Véhicules routiers - Communication de diagnostic sur gest ionnaire de réseau de communication (DoCAN) - Partie 2: Protocole de transport et services de la couche réseau</p> <p><i>Road vehicles - Diagnostic communication over Controller Area Network (DoCAN) - Part 2: Transport protocol and network layer services</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.334-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 51</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 408,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :43.040.15</p>
<p>PNT 40.334-4(2022) Idt ISO 15765-4:2021</p> <p>Véhicules routiers - Diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) - Partie 4: Exigences applicables aux systèmes associés aux émissions</p> <p><i>Road vehicles - Diagnostic communication over Controller Area Network (DoCAN) - Part 4: Requirements for emissions-related systems</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.334-4(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 25</p> <p><i>Prix (HT) : Price</i> : 168,000 TND</p> <p><i>ICS</i> :43.040.15* 43.180</p>

PNT 40.334-5(2022)	Idt ISO 15765-5:2021	<i>Pages :</i> 17
Véhicules routiers - Communication de diagnostic sur gestionnaire de réseau de communication (DoCAN) - Partie 5: spécification pour un réseau véhicule connecté sur la prise de diagnostic		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Diagnostic communication over Controller Area Network (DoCAN) - Part 5: Specification for an in-vehicle network connected to the diagnostic link connector</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15* 43.180
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.340-1(2022)	Idt ISO 16750-1:2018	<i>Pages :</i> 13
Véhicules routiers - Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique - Partie 1: Généralités		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 1: General</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.340-1(2009)		
PNT 40.340-2(2022)	Idt ISO 16750-2:2012	<i>Pages :</i> 20
Véhicules routiers - Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique - Partie 2: Contraintes électriques		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 2: Electrical loads</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.340-2(2009)		
PNT 40.340-3(2022)	Idt ISO 16750-3:2012	<i>Pages :</i> 46
Véhicules routiers - Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique - Partie 3: Contraintes mécaniques		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 3: Mechanical loads</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.340-3(2009)		
PNT 40.340-4(2022)	Idt ISO 16750-4:2010	<i>Pages :</i> 20
Véhicules routiers - Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique - Partie 4: Contraintes climatiques		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 4: Climatic loads</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.340-4(2009)		
PNT 40.340-5(2022)	Idt ISO 16750-5:2010	<i>Pages :</i> 7
Véhicules routiers - Spécifications d'environnement et essais de l'équipement électrique et électronique - Partie 5: Contraintes chimiques		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 5: Chemical loads</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.340-5(2009)		
PNT 40.341-1(2022)	Idt ISO 16844-1:2022	<i>Pages :</i> 6
Véhicules routiers - Systèmes tachygraphes - Partie 1: Composants électromécaniques		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Tachograph systems - Part 1: Electromechanical components</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.341-1(2009)		
PNT 40.341-2(2022)	Idt ISO 16844-2:2011	<i>Pages :</i> 6
Véhicules routiers - Systèmes tachygraphes - Partie 2: Interface électrique avec unité d'enregistrement		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Tachograph systems - Part 2: Electrical interface with recording unit</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10* 43.040.30
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.341-2(2009)		

<p>PNT 40.341-4(2022) Idt ISO 16844-4:2022</p> <p>Véhicules routiers - Systèmes tachygraphes - Partie 4: Interface de communication de l'unité d'affichage <i>Road vehicles - Tachograph systems - Part 4: Display unit communication interface</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.341-4(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 12</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10</p>
<p>PNT 40.341-6(2022) Idt ISO 16844-6:2015</p> <p>Véhicules routiers - Systèmes tachygraphes - Partie 6: Diagnostic <i>Road vehicles - Tachograph systems - Part 6: Diagnostics</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.341-6(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 21</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10* 43.040.30</p>
<p>PNT 40.341-7(2022) Idt ISO 16844-7:2015</p> <p>Véhicules routiers - Systèmes tachygraphes - Partie 7: Paramètres <i>Road vehicles - Tachograph systems - Part 7: Parameters</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.341-7(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 73</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 480,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10* 43.040.30</p>
<p>PNT 40.342-1(2022) Idt ISO 16845-1:2016</p> <p>Véhicules routiers - Plan d'essai de conformité du gestionnaire de réseau de communication (CAN) - Partie 1: Couche liaison de données et signalisation physique <i>Road vehicles - Controller area network (CAN) conformance test plan - Part 1: Data link layer and physical signalling</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.342(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 126</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 720,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.15</p>
<p>PNT 40.342-2(2022) Idt ISO 16845-2:2018</p> <p>Véhicules routiers - Gestionnaire de réseau de communication (CAN) plan d'essai de conformité - Partie 2: Unité d'accès au médium haute vitesse - Plan d'essai de conformité <i>Road vehicles - Controller area network (CAN) conformance test plan - Part 2: High-speed medium access unit - Conformance test plan</i> <i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 87</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 576,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.15</p>
<p>PNT 40.347-1(2022) Idt ISO 19072-1:2019</p> <p>Véhicules routiers - Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies - Partie 1: Définition de l'interface du support allumeur <i>Road vehicles - Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections - Part 1: Pocket interface definition</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.347-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 8</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10</p>
<p>PNT 40.347-2(2022) Idt ISO 19072-2:2019</p> <p>Véhicules routiers - Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies - Partie 2: Méthodes d'essai et exigences des performances générales <i>Road vehicles - Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections - Part 2: Test methods and general performance requirements</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.347-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 20</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10</p>
<p>PNT 40.347-4(2022) Idt ISO 19072-4:2019</p> <p>Véhicules routiers - Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies - Partie 4: Assemblage du dispositif pyrotechnique et du connecteur faisceau - type 2 <i>Road vehicles - Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections - Part 4: Pyrotechnic device and harness connector assembly - type 2</i> <i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 12</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 <i>TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.10</p>

PNT 40.347-5(2022)	Idt ISO/TS 19072-5:2019	<i>Pages :</i> 11
Véhicules routiers - Interface de raccordement pour dispositifs pyrotechniques, deux voies et trois voies -Partie 5: Pyrotechnic device and harness connector assembly - type 3 (only two-way)		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Connection interface for pyrotechnic devices, two-way and three-way connections - Part 5: Pyrotechnic device and harness connector assembly - type 3 (only two-way)</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.348(2022)	Idt ISO 20653:2013	<i>Pages :</i> 23
Véhicules routiers - Degrés de protection (codes IP) - Protection des équipements électriques contre les corps étrangers, l'eau et les contacts		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Degrees of protection (IP code) - Protection of electrical equipment against foreign objects, water and access</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.348(2009)		
PNT 40.352-1(2022)	Idt ISO 21308-1:2018	<i>Pages :</i> 19
Véhicules routiers - Échange de données de produit entre les fabricants de châssis et de carrosseries (BEP) - Partie 1: Principes généraux		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Product data exchange between chassis and bodywork manufacturers (BEP) - Part 1: General principles</i>		<i>ICS :</i> 43.080.01
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.352-1(2009)		
PNT 40.355-3(2022)	Idt ISO 22241-3:2017	<i>Pages :</i> 9
Moteurs diesel - Agent AUS 32 de réduction des NOx - Partie 3: Manipulation, transport et stockage		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Diesel engines - NOx reduction agent AUS 32 - Part 3: Handling, transportation, and storage</i>		<i>ICS :</i> 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.355-3(2009)		
PNT 40.357-2(2022)	Idt ISO 22900-2:2017	<i>Pages :</i> 362
Véhicules routiers - Interface de communication modulaire du véhicule (MVCI) - Partie 2: Interface de programmation d'application d'unité de données du protocole de diagnostic (D-PDU API)		<i>Prix (HT) :</i> 840,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Modular vehicle communication interface (MVCI) - Part 2: Diagnostic protocol data unit (D-PDU API)</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.357-2(2009)		
PNT 40.357-3(2022)	Idt ISO 22900-3:2012	<i>Pages :</i> 281
Véhicules routiers - Interface de communication modulaire du véhicule (MVCI) - Partie 3: Interface pour la programmation des applications du serveur de diagnostic (D-Server API)		<i>Prix (HT) :</i> 792,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Modular vehicle communication interface (MVCI) - Part 3: Diagnostic server application programming interface (D-Server API)</i>		<i>ICS :</i> 43.040.15
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.357-3(2009)		
PNT 40.370-1(2022)	Idt ISO 7637-1:2015	<i>Pages :</i> 10
Véhicules routiers - Perturbations électriques par conduction et par couplage - Partie 1: Définitions et généralités		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 1: Definitions and general considerations</i>		<i>ICS :</i> 01.040.43* 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.370-1(2009)		

PNT 40.370-2(2022)	Idt ISO 7637-2:2011	Pages : 43
Véhicules routiers - Perturbations électriques par conduction et par couplage - Partie 2: Perturbations électriques transitoires par conduction uniquement le long des lignes d'alimentation		Prix (HT) : 336,000 TND Price
<i>Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 2: Electrical transient conduction along supply lines only</i>		ICS : 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.370-2(2009)		
PNT 40.370-3(2022)	Idt ISO 7637-3:2016	Pages : 25
Véhicules routiers - Perturbations électriques par conduction et par couplage - Partie 3: Transmission des perturbations électriques par couplage capacitif ou inductif le long des lignes autres que les lignes d'alimentation		Prix (HT) : 168,000 TND Price
<i>Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 3: Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines</i>		ICS : 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.370-3(2009)		
PNT 40.370-4(2022)	Idt ISO/TS 7637-4:2020	Pages : 24
Véhicules routiers - Perturbations électriques par conduction et par couplage - Partie 4: Conduction transitoire électrique seulement le long des lignes à haute tension blindées		Prix (HT) : 168,000 TND Price
<i>Road Vehicles - Electrical disturbance by conduction and coupling - Part 4: Electrical transient conduction along shielded high voltage supply lines only</i>		ICS : 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.370-5(2022)	Idt ISO/TR 7637-5:2016	Pages : 40
Véhicules routiers - Perturbations électriques par conduction et par couplage - Partie 5: Amélioration des définitions et des méthodes de vérification pour l'harmonisation des générateurs d'impulsions selon la norme ISO 7637		Prix (HT) : 240,000 TND Price
<i>Road vehicles - Electrical disturbances from conduction and coupling - Part 5: Enhanced definitions and verification methods for harmonization of pulse generators according to ISO 7637</i>		ICS : 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.378(2022)	Idt ISO 8854:2012	Pages : 15
Véhicules routiers - Alternateurs avec régulateurs - Méthodes d'essai et conditions générales		Prix (HT) : 48,000 TND Price
<i>Road vehicles - Alternators with regulators - Test methods and general requirements</i>		ICS : 43.060.50
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.378(2009)		
PNT 40.382-1(2022)	Idt ISO 27145-1:2012	Pages : 19
Véhicules routiers - Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) - Partie 1: Informations générales et définition de cas d'usage		Prix (HT) : 96,000 TND Price
<i>Road vehicles - Implementation of World-Wide Harmonized On-Board Diagnostics (WWH-OBD) communication requirements - Part 1: General information and use case definition</i>		ICS : 43.040.10* 43.180
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.382-1(2009)		
PNT 40.382-2(2022)	Idt ISO 27145-2:2012	Pages : 34
Véhicules routiers - Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) - Partie 2: Dictionnaire de données communes		Prix (HT) : 240,000 TND Price
<i>Road vehicles - Implementation of World-Wide Harmonized On-Board Diagnostics (WWH-OBD) communication requirements - Part 2: Common data dictionary</i>		ICS : 43.040.10* 43.180
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.382-2(2009)		

PNT 40.382-3(2022)	Idt ISO 27145-3:2012	<i>Pages :</i> 44
Véhicules routiers - Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) - Partie 3: Dictionnaire de messages communs		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Implementation of World-Wide Harmonized On-Board Diagnostics (WWH-OBD) communication requirements - Part 3: Common message dictionary</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10* 43.180
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.382-3(2009)		
PNT 40.382-4(2022)	Idt ISO 27145-4:2016	<i>Pages :</i> 17
Véhicules routiers - Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) - Partie 4: Connexion entre véhicule et équipement d'essai		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Implementation of World-Wide Harmonized On-Board Diagnostics (WWH-OBD) communication requirements - Part 4: Connection between vehicle and test equipment</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10* 43.180
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.382-4(2009)		
PNT 40.382-6(2022)	Idt ISO 27145-6:2015	<i>Pages :</i> 32
Véhicules routiers - Mise en application des exigences de communication pour le diagnostic embarqué harmonisé à l'échelle mondiale (WWH-OBD) - Partie 6: Équipement d'essai externe		<i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Implementation of World-Wide Harmonized On-Board Diagnostics (WWH-OBD) communication requirements - Part 6: External test equipment</i>		<i>ICS :</i> 43.040.10* 43.180
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.388(2022)	Idt ISO/TS 21609:2014	<i>Pages :</i> 15
Véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements radio-téléphone		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - (EMC) guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment</i>		<i>ICS :</i> 33.100.01* 43.040.10
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.388(2009)		
PNT 40.390(2022)	Idt ISO 10392:2011	<i>Pages :</i> 13
Véhicules routiers - Détermination du centre de gravité		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Determination of centre of gravity</i>		<i>ICS :</i> 43.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.390(2009)		
PNT 40.393(2022)	Idt ISO 11096:2011	<i>Pages :</i> 21
Véhicules routiers - Protection des piétons - Méthode d'essai de choc pour la cuisse, la jambe inférieure et le genou des piétons		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Pedestrian protection - Impact test method for pedestrian thigh, leg and knee</i>		<i>ICS :</i> 43.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.393(2009)		
PNT 40.395-1(2022)	Idt ISO 12021:2010	<i>Pages :</i> 14
Véhicules routiers - Sensibilité au vent latéral - Méthode en boucle ouverte avec génération de vent		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Sensitivity to lateral wind - Open-loop test method using wind generator input</i>		<i>ICS :</i> 43.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.395-1(2009)		
PNT 40.396-1(2022)	Idt ISO 12103-1:2016	<i>Pages :</i> 14
Véhicules routiers - Poussière pour l'essai des filtres - Partie 1: Poussière d'essai d'Arizona		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Test contaminants for filter evaluation - Part 1: Arizona test dust</i>		<i>ICS :</i> 43.060.20* 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.396-1(2009)		

<p>PNT 40.396-2(2022) Idt ISO 12103-2:1997</p> <p>Véhicules routiers - Poussière pour l'essai des filtres - Partie 2: Poussière d'essai d'oxyde d'aluminium <i>Road vehicles - Test dust for filter evaluation - Part 2: Aluminium oxide test dust</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 11</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.060.20* 43.060.40</p>
<p>PNT 40.396-3(2022) Idt ISO/TS 12103-3:2020</p> <p>Véhicules routiers - Poussière pour l'essai des filtres - Partie 3: Poussière de suie <i>Road vehicles - Test contaminants for filter evaluation - Part 3: Soot contaminant</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 16</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.060.20* 43.060.40</p>
<p>PNT 40.397-1(2022) Idt ISO 12156-1:2018</p> <p>Carburant diesel - Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) - Partie 1: Méthode d'essai <i>Diesel fuel - Assessment of lubricity using the high-frequency reciprocating rig (HFRR) - Part 1: Test method</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.397-1(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 14</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 75.160.20</p>
<p>PNT 40.397-2(2022) Idt ISO 12156-2:2017</p> <p>Carburant diesel - Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) - Partie 2: Limite <i>Diesel fuel - Assessment of lubricity using the high-frequency reciprocating rig (HFRR) - Part 2: Limit</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.397-2(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 2</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 75.160.20</p>
<p>PNT 40.398(2022) Idt ISO 12345:2021</p> <p>Moteurs diesels - Évaluation de propreté pour équipement d'injection de combustible <i>Diesel engines - Cleanliness assessment of fuel injection equipment</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.398(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 36</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 240,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.060.40</p>
<p>PNT 40.399(2022) Idt ISO 13296:2016</p> <p>Moteurs diesels - Lignes assemblées d'injection de carburant à haute pression - Exigences générales et dimensions <i>Diesel engines - High-pressure fuel injection pipe assemblies - General requirements and dimensions</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.399(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 11</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.060.40</p>
<p>PNT 40.401-1(2022) Idt ISO 13674-1:2010</p> <p>Véhicules routiers - Méthode d'essai pour la quantification du centrage - Partie 1: Essai en petite sinusoïde au volant <i>Road vehicles - Test method for the quantification of on-centre handling - Part 1: Weave test</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.401-1(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 9</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.020</p>
<p>PNT 40.401-2(2022) Idt ISO 13674-2:2016</p> <p>Véhicules routiers - Méthode d'essai pour la quantification du centrage - Partie 2: Essai de la transition <i>Road vehicles - Test method for the quantification of on-centre handling - Part 2: Transition test</i> <i>Remplace / Replace :</i> NT 40.401-2(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 15</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.020</p>

PNT 40.403-1(2022)	Idt ISO 13948-1:2015	<i>Pages :</i> 9
Moteurs diesels - Raccords basse pression pour pompes d'injection de combustible et porte-injecteurs de combustible complets - Partie 1: Raccords filetés <i>Diesel engines - Fuel injection pumps and fuel injector low-pressure connections - Part 1: Threaded connections</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.403-1(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.403-2(2022)	Idt ISO 13948-2:2016	<i>Pages :</i> 12
Moteurs diesels - Raccords basse pression pour pompes d'injection de combustible et porte-injecteurs de combustible complets - Partie 2: Raccords non filetés (à pression) <i>Diesel engines - Fuel injection pumps and fuel injector low-pressure connections - Part 2: Non-threaded (push-on) connections</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.403-2(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.060.40
PNT 40.404(2022)	Idt ISO 14513:2016	<i>Pages :</i> 12
Véhicules routiers - Protection des piétons - Méthode d'essai de choc de la tête <i>Road vehicles - Pedestrian protection - Head impact test method</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.404(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.040.80
PNT 40.407(2022)	Idt ISO 14792:2011	<i>Pages :</i> 13
Véhicules routiers - Véhicules utilitaires lourds et autobus - Essais sur trajectoire circulaire en régime permanent <i>Road vehicles - Heavy commercial vehicles and buses - Steady-state circular tests</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.407(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.080.01
PNT 40.408(2022)	Idt ISO 14793:2011	<i>Pages :</i> 29
Véhicules routiers - Véhicules utilitaires lourds et autobus - Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale <i>Road vehicles - Heavy commercial vehicles and buses - Lateral transient response test methods</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.408(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.080.01
PNT 40.409(2022)	Idt ISO 14794:2011	<i>Pages :</i> 22
Véhicules utilitaires lourds et autobus - Freinage en virage - Méthodes d'essai en boucle ouverte <i>Heavy commercial vehicles and buses - Braking in a turn - Open-loop test methods</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.409(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.020
PNT 40.412(2022)	Idt ISO 15829:2013	<i>Pages :</i> 10
Véhicules routiers - Modes opératoires d'essai de choc latéral pour l'évaluation des interactions des occupants avec les sacs gonflables latéraux par simulation d'une collision contre un poteau <i>Road vehicles - Side impact test procedures for the evaluation of occupant interactions with side airbags by pole impact simulation</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.412(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.020* 43.180
PNT 40.414(2022)	Idt ISO 16333:2011	<i>Pages :</i> 16
Véhicules utilitaires lourds et autobus - Seuil statique de renversement - Méthode d'essai du plateau incliné <i>Heavy commercial vehicles and buses - Steady-state rollover threshold - Tilt-table test method</i> <i>Remplace / Replace : NT 40.414(2009)</i>		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i> <i>ICS :</i> 43.080.01

<p>PNT 40.416-1(2022) Idt ISO 17288-1:2011</p> <p>Voitures particulières - Comportement volant libre - Partie 1: Méthode d'essai en boucle ouverte avec relâchement du volant</p> <p><i>Passenger cars - Free-steer behaviour - Part 1: Steering-release open-loop test method</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.416-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 7</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.100</p>
<p>PNT 40.416-2(2022) Idt ISO 17288-2:2011</p> <p>Voitures particulières - Comportement volant libre - Partie 2: Méthode d'essai en boucle ouverte avec impulsion au volant</p> <p><i>Passenger cars - Free-steer behaviour - Part 2: Steering-pulse open-loop test method</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.416-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 13</p> <p><i>Prix (HT) : 48,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.100</p>
<p>PNT 40.422(2022) Idt ISO 2698:2016</p> <p>Moteurs à allumage par compression - Porte-injecteurs de combustible complets à fixation par patte, types 7 et 28</p> <p><i>Diesel engines - Clamp-mounted fuel injectors, types 7 and 28</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.422(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 5</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.060.40</p>
<p>PNT 40.424(2022) Idt ISO 2974:2018</p> <p>Moteurs diesels - Raccords finaux à cône femelle de 60° pour lignes d'injection de combustible haute pression</p> <p><i>Diesel engines - 60° female cones for high-pressure fuel injection components</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.424(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 10</p> <p><i>Prix (HT) : 48,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.060.40</p>
<p>PNT 40.428(2022) Idt ISO 3560:2013</p> <p>Véhicules routiers - Procédure d'essai de choc frontal contre barrière fixe ou poteau</p> <p><i>Road vehicles - Frontal fixed barrier or pole impact test procedure</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.428(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 14</p> <p><i>Prix (HT) : 48,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.020* 43.180</p>
<p>PNT 40.430-1(2022) Idt ISO 3888-1:2018</p> <p>Voitures particulières - Piste d'essai de déboîtement latéral brusque - Partie 1: Double déboîtement</p> <p><i>Passenger cars - Test track for a severe lane-change manoeuvre - Part 1: Double lane-change</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.430-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 6</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.100* 43.180</p>
<p>PNT 40.430-2(2022) Idt ISO 3888-2:2012</p> <p>Voitures particulières - Piste d'essai de déboîtement latéral brusque - Partie 2: Évitement d'obstacle</p> <p><i>Passenger cars - Test track for a severe lane-change manoeuvre - Part 2: Obstacle avoidance</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.430-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 5</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.100* 43.180</p>
<p>PNT 40.435(2022) Idt ISO 4113:2010</p> <p>Véhicules routiers - Fluides d'essai pour équipements d'injection à gazole</p> <p><i>Road vehicles - Calibration fluids for diesel injection equipment</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.435(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 4</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.060.40* 43.180</p>
<p>PNT 40.436(2022) Idt ISO 4138:2021</p> <p>Voitures particulières - Tenue de route en régime permanent sur trajectoire circulaire - Méthodes d'essai en boucle ouverte</p> <p><i>Passenger cars - Steady-state circular driving behaviour - Open-loop test methods</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.436(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 21</p> <p><i>Prix (HT) : 96,000 TND</i></p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.100</p>

PNT 40.438(2022)	Idt ISO 16332:2018	<i>Pages :</i> 44
Moteurs diesel - Filtres à carburant - Méthode d'évaluation de l'efficacité de séparation carburant-eau		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i>
<i>Diesel engines - Fuel filters - Method for evaluating fuel/water separation efficiency</i>		<i>ICS :</i> 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.438(2009)		
PNT 40.439(2022)	Idt ISO 5011:2020	<i>Pages :</i> 50
Séparateurs aérauliques placés à l'entrée des moteurs à combustion interne et des compresseurs - Détermination des performances		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i>
<i>Inlet air cleaning equipment for internal combustion engines and compressors - Performance testing</i>		<i>ICS :</i> 43.060.20
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.439(2009)		
PNT 40.440(2022)	Idt ISO 6519:2015	<i>Pages :</i> 4
Moteurs diesels - Pompes d'injection de combustible - Cônes pour bouts d'arbre et moyeux		<i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i>
<i>Diesel engines - Fuel injection pumps - Tapers for shaft ends and hubs</i>		<i>ICS :</i> 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.440(2009)		
PNT 40.444(2022)	Idt ISO 7401:2011	<i>Pages :</i> 22
Véhicules routiers - Méthodes d'essai de réponse transitoire latérale - Méthodes d'essai en boucle ouverte		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Lateral transient response test methods - Open-loop test methods</i>		<i>ICS :</i> 43.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.444(2009)		
PNT 40.447(2022)	Idt ISO 7612:2018	<i>Pages :</i> 9
Moteurs diesels - Pompes d'injection en ligne à fixation par base plane et pompes d'alimentation à haute pression pour systèmes d'injection de carburant à rampe commune - Dimensions de montage		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Diesel engines - Base-mounted in-line fuel injection pumps and high-pressure supply pumps for common rail fuel injection systems - Mounting dimensions</i>		<i>ICS :</i> 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.447(2009)		
PNT 40.454-1(2022)	Idt ISO 8535-1:2016	<i>Pages :</i> 10
Moteurs diesels - Tubes en acier pour lignes d'injection de combustible à haute pression - Partie 1: Exigences pour les tubes monoparoi sans soudure étirés à froid		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Diesel engines - Steel tubes for high-pressure fuel injection pipes - Part 1: Requirements for seamless cold-drawn single-wall tubes</i>		<i>ICS :</i> 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.454-1(2009)		
PNT 40.454-2(2022)	Idt ISO 8535-2:2003	<i>Pages :</i> 9
Moteurs à allumage par compression - Tubes en acier pour lignes d'injection à haute pression - Partie 2: Caractéristiques des tubes composites		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Compression-ignition engines - Steel tubes for high-pressure fuel injection pipes - Part 2: Requirements for composite tubes</i>		<i>ICS :</i> 43.060.40
<i>Remplace / Replace :</i>		
PNT 40.455(2022)	Idt ISO 8855:2011	<i>Pages :</i> 42
Véhicules routiers - Dynamique des véhicules et tenue de route - Vocabulaire		<i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Vehicle dynamics and road-holding ability - Vocabulary</i>		<i>ICS :</i> 01.040.43* 43.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.455(2009)		

PNT 40.459(2022)	Idt ISO 9815:2010	<i>Pages :</i> 17
Véhicules routiers - Ensembles voiture particulière et remorque - Essai de stabilité latérale		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Passenger-car and trailer combinations - Lateral stability test</i>		<i>ICS :</i> 43.100
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.459(2009)		
PNT 40.460(2022)	Idt ISO 9816:2018	<i>Pages :</i> 23
Voitures particulières - Réponse d'un véhicule à un lever de pied en virage - Méthode d'essai en boucle ouverte		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Passenger cars - Power-off reaction of a vehicle in a turn - Open-loop test method</i>		<i>ICS :</i> 43.100
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.460(2009)		
PNT 40.461(2022)	Idt ISO/TR 10982:2013	<i>Pages :</i> 14
Véhicules routiers - Méthodes d'essai pour l'évaluation des interactions d'un occupant en position anormale dans un véhicule et des sacs gonflables en cours de déploiement		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Test procedures for evaluating out-of-position vehicle occupant interactions with deploying air bags</i>		<i>ICS :</i> 43.040.80* 43.100
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.461(2009)		
PNT 40.463(2022)	Idt ISO/TR 14645:2015	<i>Pages :</i> 16
Véhicules routiers - Méthodes d'essais pour l'évaluation des interactions des systèmes de retenue pour enfants et des sacs gonflables en cours de déploiement		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Test procedures for evaluating child restraint system interactions with deploying air bags</i>		<i>ICS :</i> 43.040.80
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.463(2009)		
PNT 40.464(2022)	Idt ISO/TR 14933:2012	<i>Pages :</i> 19
Véhicules routiers - Méthodes d'essai pour l'évaluation des interactions d'un occupant en position anormale dans un véhicule avec les sacs gonflables latéraux en cours de déploiement		<i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Test procedures for evaluating out-of-position vehicle occupant interactions with deploying side air bags</i>		<i>ICS :</i> 43.020* 43.040.80
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.464(2009)		
PNT 40.474(2022)	Idt ISO 12214:2018	<i>Pages :</i> 9
Véhicules routiers - Stéréotypes de sens d'action sur les commandes manuelles dans l'automobile		<i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Direction-of-motion stereotypes for automotive hand controls</i>		<i>ICS :</i> 43.020
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.474(2009)		
PNT 40.479-3(2022)	Idt ISO 13216-3:2018	<i>Pages :</i> 25
Véhicules routiers - Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants - Partie 3: Classification des dimensions des retenues pour enfants et espace dans le véhicule		<i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND <i>Price</i>
<i>Road vehicles - Anchorages in vehicles and attachments to anchorages for child restraint systems - Part 3: Classification of child restraint system and space in vehicle</i>		<i>ICS :</i> 43.040.80
<i>Remplace / Replace :</i> NT 40.479-3(2009)		

<p>PNT 40.479-4(2022) Idt ISO 13216-4:2020</p> <p>Véhicules routiers - Ancrages dans les véhicules et attaches aux ancrages pour systèmes de retenue pour enfants - Partie 4: Ancrages pour fixation des sangles inférieures</p> <p><i>Road vehicles - Anchorages in vehicles and attachments to anchorages for child restraint systems - Part 4: Lower tether anchorages</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 17</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.040.80</p>
<p>PNT 40.482(2022) Idt ISO 15005:2017</p> <p>Véhicules routiers - Aspects ergonomiques du transport et des systèmes de commande - Principes de gestion du dialogue et procédures de conformité</p> <p><i>Road vehicles - Ergonomic aspects of transportation and control systems - Dialogue management principles and compliance procedures</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.482(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 15</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 13.180* 43.040.15</p>
<p>PNT 40.483(2022) Idt ISO 15006:2011</p> <p>Véhicules routiers - Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information du transport - Spécifications concernant la présentation des informations auditives à bord du véhicule</p> <p><i>Road vehicles - Ergonomic aspects of transport information and control systems - Specifications for in-vehicle auditory presentation</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.483(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 15</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 13.180* 35.240.60* 43.040.15</p>
<p>PNT 40.484(2022) Idt ISO 15007:2020</p> <p>Véhicules routiers - Mesurage et analyse du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de commande et d'information du transport</p> <p><i>Road vehicles - Measurement and analysis of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.484-1(2009) NT 40.484-2(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 51</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 408,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 13.180* 43.040.15</p>
<p>PNT 40.485(2022) Idt ISO 15008:2017</p> <p>Véhicules routiers - Aspects ergonomiques des systèmes de commande et d'information des transports - Spécifications et modes opératoires pour la présentation visuelle à bord du véhicule</p> <p><i>Road vehicles - Ergonomic aspects of transport information and control systems - Specifications and test procedures for in-vehicle visual presentation</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.485(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 25</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 13.180* 43.040.15</p>
<p>PNT 40.492(2022) Idt ISO 2575:2021</p> <p>Véhicules routiers - Symboles pour les commandes, indicateurs et témoins</p> <p><i>Road vehicles - Symbols for controls, indicators and tell-tales</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.492(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 70</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 480,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 01.080.20* 43.040.30</p>
<p>PNT 40.503(2022) Idt ISO 6487:2015</p> <p>Véhicules routiers - Techniques de mesurage lors des essais de chocs - Instrumentation</p> <p><i>Road vehicles - Measurement techniques in impact tests - Instrumentation</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.503(2009) NT 40.503(2009)/A1</p>	<p><i>Pages :</i> 17</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.020</p>
<p>PNT 40.503(2022)/A1 Idt ISO 6487:2015/A1:2017</p> <p>Véhicules routiers - Techniques de mesurage lors des essais de chocs - Instrumentation - Amendement 1</p> <p><i>Road vehicles - Measurement techniques in impact tests - Instrumentation - Amendment 1</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 1</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.020</p>

<p>PNT 40.504(2022) Idt ISO 6546:2018</p> <p>Véhicules routiers - Recueil de données des accidents pour évaluer les performances de retenue des occupants <i>Road vehicles - Collection of accident data for evaluation of occupant restraint performance</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.504(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 9</p> <p><i>Prix (HT) : 48,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.020</p>
<p>PNT 40.521(2022) Idt ISO 8721:2018</p> <p>Véhicules routiers - Techniques de mesure lors des essais de chocs - Instrumentation optique <i>Road vehicles - Measurement techniques in impact tests - Optical instrumentation</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.521(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 44</p> <p><i>Prix (HT) : 336,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.020</p>
<p>PNT 40.527-1(2022) Idt ISO/TR 12349-1:2015</p> <p>Véhicules routiers - Mannequins pour essais de systèmes de retenue - Partie 1: Mannequins adultes <i>Road vehicles - Dummies for restraint system testing - Part 1: Adult dummies</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.527-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 6</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.180</p>
<p>PNT 40.527-2(2022) Idt ISO/TR 12349-2:2015</p> <p>Véhicules routiers - Mannequins pour essais de systèmes de retenue - Partie 2: Mannequins enfants <i>Road vehicles - Dummies for restraint system testing - Part 2: Child dummies</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.527-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 4</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.180</p>
<p>PNT 40.528(2022) Idt ISO/TR 12350:2013</p> <p>Véhicules routiers - Courbes de risques de blessures pour l'évaluation de la protection des occupants en choc latéral <i>Road vehicles - Injury risk curves for the evaluation of occupant protection in side impact tests</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.528(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 109</p> <p><i>Prix (HT) : 648,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.020</p>
<p>PNT 40.539(2022) Idt ISO/TS 13499:2019</p> <p>Véhicules routiers - Format d'échange de données multimédia pour les essais de choc <i>Road vehicles - Multimedia data exchange format for impact tests</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.539(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 9</p> <p><i>Prix (HT) : 48,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.020</p>
<p>PNT 40.550-2(2022) Idt ISO 23273:2013</p> <p>Véhicules routiers alimentés par pile à combustible - Spécifications de sécurité - Protection contre les dangers de l'hydrogène pour les véhicules utilisant de l'hydrogène comprimé <i>Fuel cell road vehicles - Safety specifications - Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.550-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 6</p> <p><i>Prix (HT) : 24,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :27.070* 43.120</p>
<p>PNT 40.551-1(2022) Idt ISO 23274-1:2019</p> <p>Véhicules routiers électriques hybrides - Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant - Partie 1: Véhicules non rechargeables par des moyens externes <i>Hybrid-electric road vehicles - Exhaust emissions and fuel consumption measurements - Part 1: Non-externally chargeable vehicles</i> <i>Remplace / Replace</i> : NT 40.551(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 23</p> <p><i>Prix (HT) : 96,000 TND</i> <i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>

<p>PNT 40.551-2(2022) Idt ISO 23274-2:2021</p> <p>Véhicules routiers électriques hybrides - Mesurages des émissions à l'échappement et de la consommation de carburant - Partie 2: Véhicules rechargeables par des moyens externes</p> <p><i>Hybrid-electric road vehicles - Exhaust emissions and fuel consumption measurements - Part 2: Externally chargeable vehicles</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.551(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 14</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.552(2022) Idt ISO 23828:2013</p> <p>Véhicules routiers avec pile à combustible - Mesurage de la consommation d'énergie - Véhicules alimentés par hydrogène comprimé</p> <p><i>Fuel cell road vehicles - Energy consumption measurement - Vehicles fuelled with compressed hydrogen</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.552(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 40</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.555(2022) Idt ISO 4164:2012</p> <p>Cyclomoteurs - Code d'essai des moteurs - Puissance nette</p> <p><i>Mopeds - Engine test code - Net power</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.555(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 19</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.140</p>
<p>PNT 40.556-1(2022) Idt ISO 6469-1:2019</p> <p>Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 1: Système de stockage d'énergie rechargeable (RESS)</p> <p><i>Electrically propelled road vehicles - Safety specifications - Part 1: Rechargeable energy storage system (RESS)</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.556-1(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 26</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.556-2(2022) Idt ISO 6469-2:2018</p> <p>Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 2: Sécurité fonctionnelle du véhicule</p> <p><i>Electrically propelled road vehicles - Safety specifications - Part 2: Vehicle operational safety</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.556-2(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 6</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.556-3(2022) Idt ISO 6469-3:2021</p> <p>Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 3: Sécurité électrique</p> <p><i>Electrically propelled road vehicles - Safety specifications - Part 3: Electrical safety</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.556-3(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 24</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.556-4(2022) Idt ISO 6469-4:2015</p> <p>Véhicules routiers électriques - Spécifications de sécurité - Partie 4: Exigences de sécurité électrique après accident</p> <p><i>Electrically propelled road vehicles - Safety specifications - Part 4: Post crash electrical safety</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 15</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.120</p>
<p>PNT 40.557-1(2022) Idt ISO 6855-1:2012</p> <p>Cyclomoteurs - Méthode de mesure des émissions de gaz polluants et de consommation de combustible - Partie 1: Exigences générales d'essai</p> <p><i>Mopeds - Measurement method for gaseous exhaust emissions and fuel consumption - Part 1: General test requirements</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.557(2009) NT 40.562(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 52</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 408,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.140</p>

<p>PNT 40.557-2(2022) Idt ISO 6855-2:2012</p> <p>Cyclomoteurs - Méthode de mesure des émissions de gaz polluants et de consommation de combustible - Partie 2: Cyclomoteurs d'essai et conditions d'essai spécifiques</p> <p><i>Mopeds - Measurement method for gaseous exhaust emissions and fuel consumption - Part 2: Test cycles and specific test conditions</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.557(2009) NT 40.562(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 15</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.140</p>
<p>PNT 40.557-3(2022) Idt ISO 6855-3:2012</p> <p>Cyclomoteurs - Méthode de mesure des émissions de gaz polluants et de consommation de combustible - Partie 3: Mesure de consommation de combustible à vitesse constante</p> <p><i>Mopeds - Measurement method for gaseous exhaust emissions and fuel consumption - Part 3: Fuel consumption measurement at a constant speed</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.557(2009) NT 40.562(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 15</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :13.040.50* 43.140</p>
<p>PNT 40.559(2022) Idt ISO 7116:2011</p> <p>Cyclomoteurs - Méthode de mesure pour déterminer la vitesse maximale</p> <p><i>Mopeds - Measurement method for determining maximum speed</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.559(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 18</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.140</p>
<p>PNT 40.567(2022) Idt ISO 8709:2010</p> <p>Cyclomoteurs - Freins et systèmes de freinage - Méthodes d'essai et de mesure</p> <p><i>Mopeds - Brakes and brake systems - Tests and measurement methods</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.567(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 21</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 96,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :43.040.40* 43.140</p>
<p>PNT 40.568(2022) Idt ISO/TR 8713:2019</p> <p>Véhicules routiers électriques - Vocabulaire</p> <p><i>Electrically propelled road vehicles - Vocabulary</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> : NT 40.568(2009)</p>	<p><i>Pages</i> : 38</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :01.040.43* 43.120</p>
<p>PNT 40.577(2022) Idt CEI 61982:2012</p> <p>Accumulateurs (excepté lithium) pour la propulsion des véhicules routiers électriques - Essais de performance et d'endurance</p> <p><i>Secondary batteries (except lithium) for the propulsion of electric road vehicles - Performance and endurance tests</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 79</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 480,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :29.220.20</p>
<p>PNT 40.577-4(2022) Idt CEI 61982-4:2015</p> <p>Accumulateurs (excepté lithium) pour la propulsion des véhicules routiers électriques - Partie 4: Exigences de sécurité pour les éléments et modules d'accumulateurs nickel métal-hydrure</p> <p><i>Secondary batteries (except lithium) for the propulsion of electric road vehicles - Part 4: Safety requirements of nickel-metal hydride cells and modules</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 30</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 168,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :29.220.20</p>
<p>PNT 40.578(2022) Idt CEI 62281:2019</p> <p>Sécurité des piles et des accumulateurs au lithium pendant le transport</p> <p><i>Safety of primary and secondary lithium cells and batteries during transport</i></p> <p><i>Remplace / Replace</i> :</p>	<p><i>Pages</i> : 67</p> <p><i>Prix (HT)</i> : 480,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS</i> :29.220.01* 29.220.10</p>

<p>PNT 40.578(2022)/A1 Idt CEI 62281:2019/A1:2021</p> <p>Sécurité des piles et des accumulateurs au lithium pendant le transport <i>Safety of primary and secondary lithium cells and batteries during transport - Amendment 1</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 4</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 29.220.01* 29.220.10</p>
<p>PNT 40.579-1(2022) Idt CEI 62660-1:2018</p> <p>Éléments d'accumulateurs lithium-ion pour la propulsion des véhicules routiers électriques - Partie 1: Essais de performance <i>Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 1: Performance testing</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 77</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 480,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 29.220.20* 43.120</p>
<p>PNT 40.579-2(2022) Idt CEI 62660-2:2018</p> <p>Éléments d'accumulateurs lithium-ion pour la propulsion des véhicules routiers électriques - Partie 2: Essais de fiabilité et de traitement abusif <i>Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 2: Reliability and abuse testing</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 37</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 240,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 29.220.20* 43.120</p>
<p>PNT 40.579-3(2022) Idt CEI 62660-3:2016</p> <p>Éléments d'accumulateurs lithium-ion pour la propulsion des véhicules routiers électriques - Partie 3: Exigences de sécurité <i>Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 3: Safety requirements</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 48</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 29.220.20* 43.120</p>
<p>PNT 40.579-4(2022) Idt CEI/TR 62660-4:2017</p> <p><i>Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles - Part 4: Candidate alternative test methods for the internal short circuit test of IEC 62660-3</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 34</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 240,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 29.220.20* 43.120</p>
<p>PNT 40.580-4(2022) Idt ISO 12405-4:2018</p> <p>Véhicules routiers à propulsion électrique - Spécifications d'essai pour packs et systèmes de batterie de traction aux ions lithium - Partie 4: Essais de performance <i>Electrically propelled road vehicles --Test specification for lithium-ion traction battery packs and systems - Part 4: Performance testing</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 72</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 480,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.120</p>
<p>PNT 40.581(2022) Idt ISO/TR 13062:2015</p> <p>Cyclomoteurs et motocycles électriques - Terminologie et classification <i>Electric mopeds and motorcycles - Terminology and classification</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 15</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 01.040.43* 43.140</p>
<p>PNT 40.582(2022) Idt ISO 13063:2012</p> <p>Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique - Spécifications de sécurité <i>Electrically propelled mopeds and motorcycles - Safety specifications</i> <i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 22</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 96,000 TND <i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i> 43.140</p>

PNT 40.583-1(2022)	Idt ISO 13064-1:2012	Pages : 13
<p>Cyclomoteurs et motocycles électriques - Performance - Partie 1: Consommation énergétique de référence et autonomie</p> <p><i>Battery-electric mopeds and motorcycles - Performance - Part 1: Reference energy consumption and range</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 48,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.140</p>
PNT 40.583-2(2022)	Idt ISO 13064-2:2012	Pages : 12
<p>Cyclomoteurs et motocycles électriques - Performance - Partie 2: Caractéristiques d'utilisation sur route</p> <p><i>Battery-electric mopeds and motorcycles - Performance - Part 2: Road operating characteristics</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 48,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.140</p>
PNT 40.584-1(2022)	Idt ISO 15118-1:2019	Pages : 117
<p>Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 1: Informations générales et définition de cas d'utilisation</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 1: General information and use-case definition</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 648,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.120</p>
PNT 40.584-2(2022)	Idt ISO 15118-2:2014	Pages : 342
<p>Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 2: Exigences du protocole d'application et du réseau</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle-to-Grid Communication Interface - Part 2: Network and application protocol requirements</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 840,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.040.15* 43.120</p>
PNT 40.584-3(2022)	Idt ISO 15118-3:2015	Pages : 79
<p>Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 3: Exigences relatives à la couche physique et à la couche liaison de données</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 3: Physical and data link layer requirements</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 480,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.040.15* 43.120</p>
PNT 40.584-4(2022)	Idt ISO 15118-4:2018	Pages : 1459
<p>Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 4: Essai de conformité du protocole d'application et du réseau</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 4: Network and application protocol conformance test</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 840,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.120</p>
PNT 40.584-5(2022)	Idt ISO 15118-5:2018	Pages : 403
<p>Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 5: Essai de conformité relatif à la couche physique et à la couche liaison de données</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 5: Physical layer and data link layer conformance test</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>		<p>Prix (HT) : 840,000 TND</p> <p>Price</p> <p>ICS :43.120</p>

<p>PNT 40.584-8(2022) Idt ISO 15118-8:2020</p> <p>Véhicules routiers - Interface de communication entre véhicule et réseau électrique - Partie 8: Exigences relatives à la couche physique et à la couche de liaison entre les données pour la communication sans fil</p> <p><i>Road vehicles - Vehicle to grid communication interface - Part 8: Physical layer and data link layer requirements for wireless communication</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 33</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 240,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.120</p>
<p>PNT 40.585-1(2022) Idt ISO 17447-1:2015</p> <p>Véhicules routiers - Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse - Partie 1: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type métallique</p> <p><i>Road Vehicles - Glow-plugs with conical seating and their cylinder head housing - Part 1: Basic characteristics and dimensions for metal-sheath-type glow-plugs</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.131(2009) NT 40.302-1(2009) NT 40.302-2(2009) NT 40.302-3(2009) NT 40.302-4(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 13</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.060.50</p>
<p>PNT 40.585-2(2022) Idt ISO 17447-2:2015</p> <p>Véhicules routiers - Bougies de préchauffage à fourreau et à siège conique et leur logement dans la culasse - Partie 2: Caractéristiques de base et dimensions des bougies de préchauffage à fourreau de type céramique</p> <p><i>Road Vehicles - Glow-plugs with conical seating and their cylinder head housing - Part 2: Basic characteristics and dimensions for ceramic-sheath-type glow-plugs</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.131(2009) NT 40.302-1(2009) NT 40.302-2(2009) NT 40.302-3(2009) NT 40.302-4(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 9</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 48,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.060.50</p>
<p>PNT 40.585-3(2022) Idt ISO 17447-3:2015</p> <p>Véhicules routiers - Bougies de préchauffage à fourreau et conique et leur logement dans la culasse - Partie 3: Essais et exigences</p> <p><i>Road Vehicles - Glow-plugs with conical seating and their cylinder head housing - Part 3: Tests and requirements</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i> NT 40.131(2009) NT 40.302-1(2009) NT 40.302-2(2009) NT 40.302-3(2009) NT 40.302-4(2009)</p>	<p><i>Pages :</i> 4</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 24,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>43.060.50</p>
<p>Commission technique de normalisation / <i>Technical committee</i> : 87</p> <p><i>Matériels et installations électriques dans les bâtiments</i></p> <p><i>Electrical installation and appliances in buildings</i></p>	
<p>PNT 87.47-7-722(2022) Idt CEI 60364-7-722:2018</p> <p>Installations électriques à basse tension - Partie 7-722: Exigences pour les installations et emplacements spéciaux - Alimentation des véhicules électriques</p> <p><i>Low-voltage electrical installations - Part 7-722: Requirements for special installations or locations - Supplies for electric vehicles</i></p> <p><i>Remplace / Replace :</i></p>	<p><i>Pages :</i> 50</p> <p><i>Prix (HT) :</i> 336,000 TND</p> <p><i>Price</i></p> <p><i>ICS :</i>29.160.40* 43.120</p>